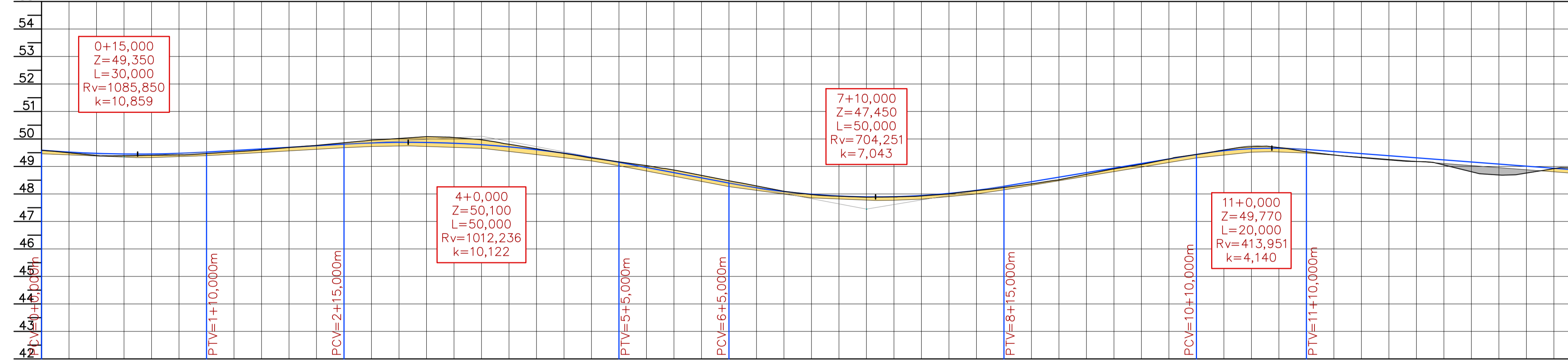
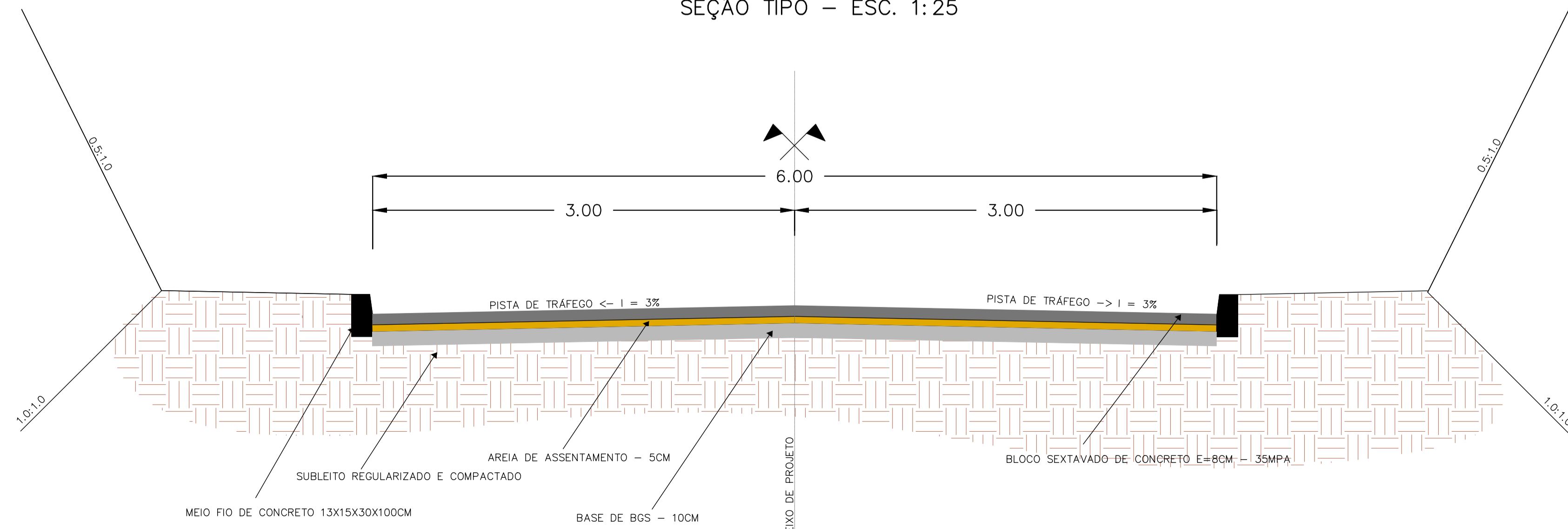


55 PERFIL LONGITUDINAL – Alinhamento – SERVIDÃO FREDOLINO PASSING



ESTACAS	COTAS TERRENO		CORTE ATERRO	COTAS PROJETO	COTAS TERRAPLENO	ELEMENTOS HORIZONTAIS	ELEMENTOS VERTICAIS
0+000	49,591	49,395	0,000	49,381	49,381	Tg=34,905m	0,00% em 30,00m
0+500	49,406	49,406	0,000	49,324	49,324	R=712,211m Dc=15,000m	i = 1,15% em 25,00m
1+000	49,469	49,603	0,095	49,508	49,514	Tg=56,404m	
1+500	49,520	49,612	0,095	49,439	49,514	R=682,590m Dc=15,000m	i = -3,79% em 20,00m
2+000	49,583	49,718	0,143	49,508	49,589	Tg=36,325m	
2+500	49,646	49,767	0,143	49,514	49,624	R=892,412m Dc=30,001m	i = 3,31% em 35,00m
3+000	49,709	49,803	0,196	49,583	49,684	Tg=107,905m	
3+500	49,772	49,857	0,232	49,657	49,727		
4+000	49,840	49,924	0,211	49,727	49,803		
4+500	49,903	49,987	0,106	49,803	49,884		
5+000	49,966	50,050	0,161	49,877	49,958		
5+500	50,029	50,113	0,120	49,950	50,031		
6+000	50,092	50,176	0,107	50,023	50,104		
6+500	50,155	50,239	0,093	50,096	50,177		
7+000	50,218	50,302	0,079	50,169	50,250		
7+500	50,281	50,365	0,065	50,242	50,323		
8+000	50,344	50,428	0,051	50,315	50,396		
8+500	50,407	50,491	0,037	50,388	50,469		
9+000	50,470	50,554	0,023	50,461	50,542		
9+500	50,533	50,617	0,009	50,534	50,615		
10+000	50,596	50,680	0,005	50,607	50,688		
10+500	50,659	50,743	0,001	50,680	50,761		
11+000	50,722	50,806	0,005	50,753	50,834		
11+500	50,785	50,869	0,005	50,826	50,907		
12+000	50,848	50,932	0,005	50,899	50,980		
12+500	50,911	51,000	0,005	50,972	51,053		
13+000	50,974	51,063	0,005	51,045	51,126		
13+500	51,037	51,126	0,005	51,118	51,199		
14+000	51,100	51,189	0,005	51,191	51,272		

SEÇÃO TIPO – ESC. 1:25



LEGENDA

- POSTE EXISTENTE
- CADASTRO
- CERCA DE ARAME
- DRENAGEM EXISTENTE
- MEIO-FIO 13X15X30X100cm
- PAVIMENTO PROJETADO
- CORTE
- ATERRO
- BORDOS EXISTENTES
- EIXO DA PISTA DE TRÁFEGO
- GREIDE DE PAVIMENTO
- GREIDE DE TERRAPLENAGEM

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
 MUNICÍPIO: SANTO AMARO DA IMPERATRIZ – SC

OBRA: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTAS SEXTAVADAS PLANTA BAIXA E PERFIL

CONTEÚDO: APROVAÇÃO DA PREFEITURA

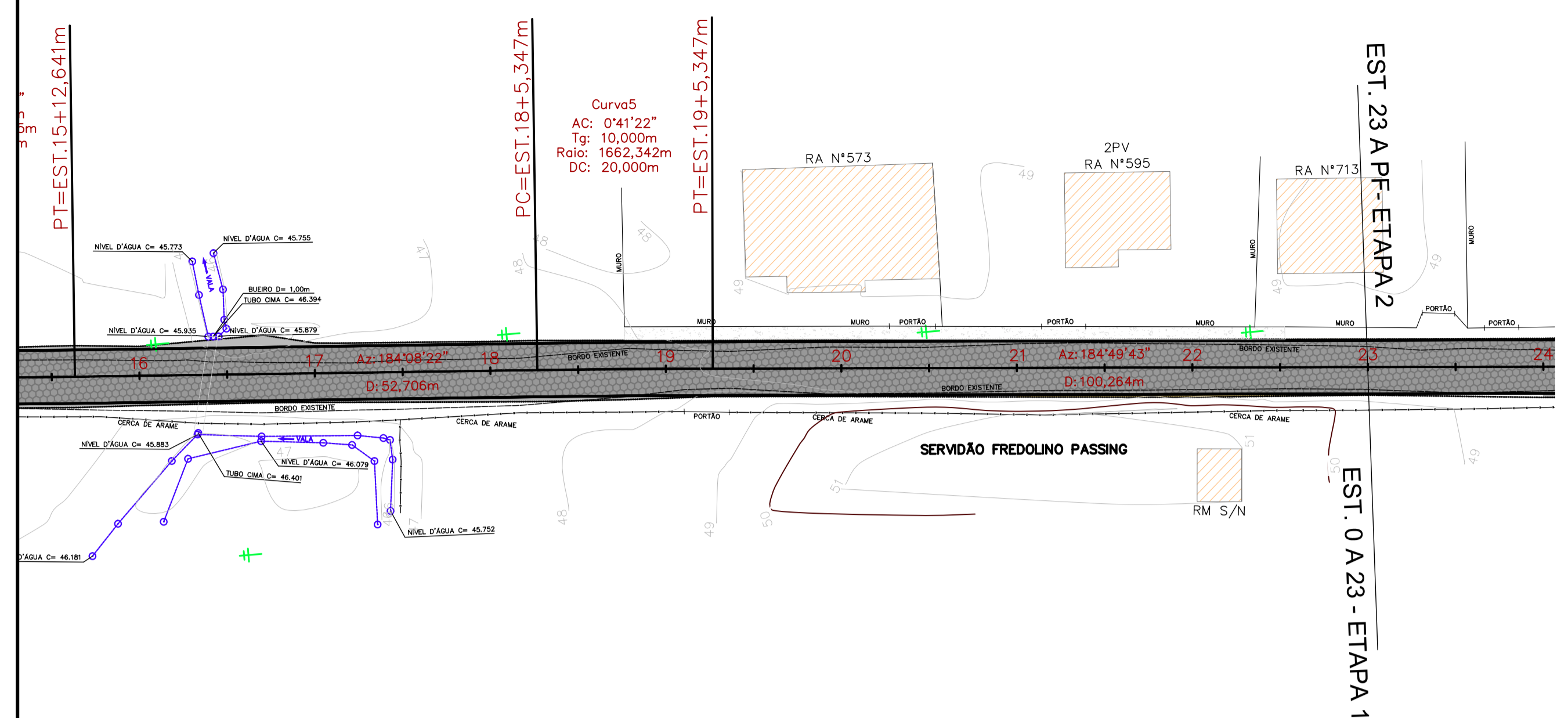
PROJETO: APROVAÇÃO DA PREFEITURA

INGENHEIRO: VINICIUS FELLER
 Engenheiro Civil
 CREA/SC 147.982-3

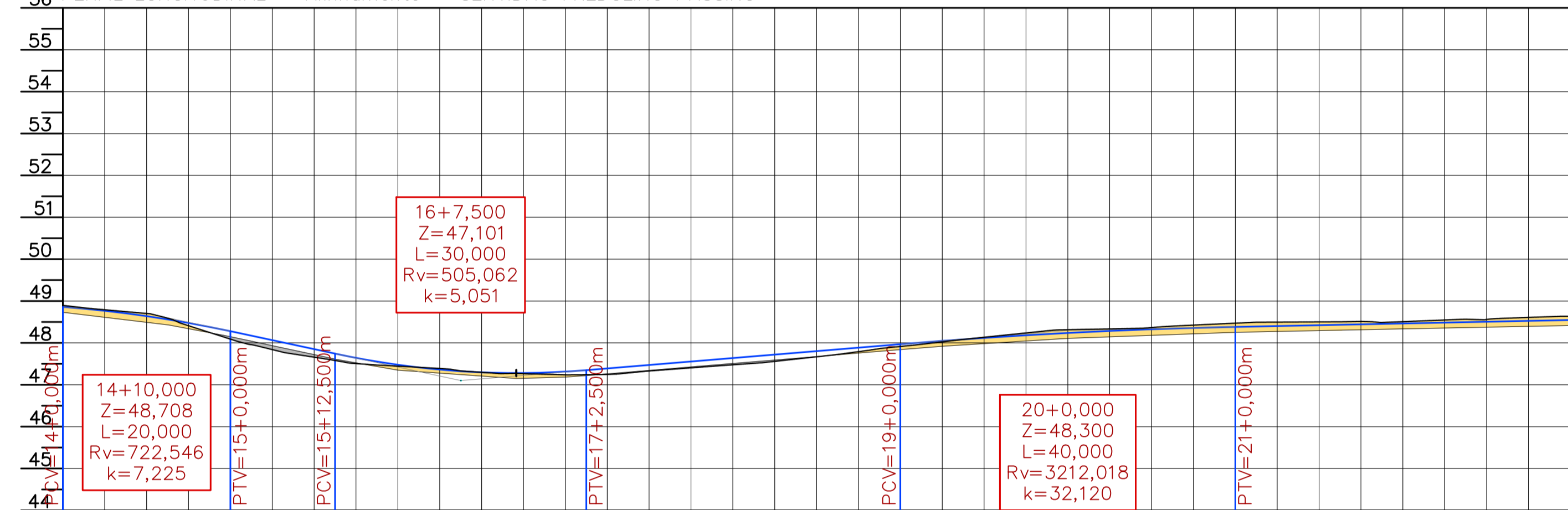
REVISÃO: REV. 001
 DATA: JANEIRO/2022
 PRANCHA: 01/03

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
 "GRANFPOLIS"
 ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

1_L_GRANF_INFRA_SAL_PAVIMENTAÇÃO_SERVIDÃO_FREDELINO_PASSING.dwg
21.12.2021
ENG. VINICIUS FELLER

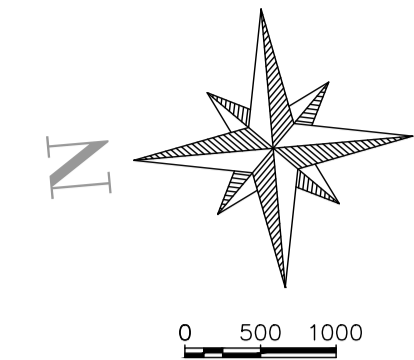


56 PERFIL LONGITUDINAL – Alinhamento – SERVIDÃO FREDELINO PASSING



ESTACAS	14+5,00	14	14+15,00	15	15+5,00	16	16+5,00	17	17+5,00	18	18+5,00	19	19+5,00	20	20+5,00	21	21+5,00	22	22+5,00	23	
COTAS TERRENO	48,896	48,702	48,582	48,090	47,952	47,658	47,574	47,445	47,329	47,238	47,166	47,032	46,919	46,804	46,692	46,584	46,484	46,392	46,308	46,232	
CORTE / ATERRO	0,167	0,212	0,059	0,062	0,097	0,090	0,054	0,014	0,032	0,006	0,075	0,153	0,207	0,187	0,219	0,208	0,174	0,185	0,219		
COTAS PROJETO	48,859	48,638	48,557	48,279	48,166	47,851	47,737	47,478	47,297	47,314	47,473	47,508	47,638	47,727	47,804	47,892	47,989	48,053	48,119	48,134	
COTAS TERRAPLENO	48,729	48,638	48,557	48,149	48,166	47,720	47,607	47,348	47,208	47,184	47,343	47,508	47,597	47,674	47,762	47,839	47,923	48,004	48,082	48,134	
ELEMENTOS HORIZONTAIS	Tg=107,905m R=898,385m Tg=52,706m Dc=20,000m Tg=100,264m																				
ELEMENTOS VERTICAIS	i=1,52% em 50,00m i=-4,29% em 12,50m Lc=30,00m i=1,65% em 37,50m Lc=40,00m i=0,41% em 65,00m																				

VOLUME TOTAL						
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m³)	Volume de Aterro (m³)	Vol. Corte Acum. (m³)	Volume Líquido (m³)
0+0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00	0,42	0,08	4,16	0,79	4,16	3,38
1+14,01	0,39	0,04	5,64	0,85	9,80	8,17
2+0,00	0,50	0,02	2,65	0,19	12,46	10,64
2+10,00	0,94	0,00	7,20	0,11	19,66	17,72
3+0,00	1,51	0,00	12,29	0,02	31,95	30,00
4+0,00	1,91	0,00	34,28	0,02	66,23	64,26
5+0,00	0,43	0,01	23,46	0,07	89,69	87,64
6+0,00	1,29	0,01	17,17	0,21	106,86	104,60
7+0,00	0,80	0,02	20,83	0,33	127,69	125,10
8+0,00	0,59	0,06	13,88	0,76	141,57	138,22
8+10,00	0,87	0,01	7,29	0,33	148,86	145,18
9+0,00	0,38	0,06	6,27	0,32	155,14	151,13
10+0,00	0,79	0,04	11,73	0,92	166,87	161,95
11+0,00	1,47	0,00	22,62	0,37	189,49	184,20
12+0,00	0,28	0,14	17,58	1,43	207,07	200,34
13+0,00	0,31	0,50	5,94	6,38	213,01	199,90
14+0,00	1,32	0,02	16,28	5,20	229,29	210,98
14+12,64	1,19	0,02	15,88	0,29	245,16	226,56
15+0,00	0,15	0,31	4,94	1,22	250,10	19,83
15+10,00	0,00	0,57	0,74	4,38	250,84	24,21
16+0,00	0,63	0,07	3,17	3,17	254,00	27,37
17+0,00	0,71	0,07	13,47	1,35	267,47	28,73
18+0,00	0,14	0,23	8,57	3,02	276,05	31,74
18+10,00	0,13	0,25	1,35	2,43	277,39	34,17
19+0,00	0,50	0,08	3,12	1,68	280,51	35,85
19+5,35	0,79	0,00	3,46	0,23	283,97	36,08
20+0,00	1,08	0,03	13,70	0,27	297,66	36,35
21+0,00	1,51	0,00	25,87	0,34	323,54	36,69
22+0,00	1,32	0,00	28,32	0,00	351,86	36,69
23+0,00	1,32	0,00	26,44	0,00	378,30	36,69
24+0,00	0,36	0,12	16,81	1,16	395,11	37,85
24+5,61	0,12	0,13	1,34	0,69	396,45	38,54
24+10,00	0,08	0,20	0,44	0,72	396,89	39,26
24+15,61	0,02	0,35	0,29	1,53	397,17	40,79
25+0,00	0,00	0,57	0,05	2,02	397,22	42,81
25+5,61	0,00	1,09	0,00	4,67	397,22	47,48
26+0,00	0,08	0,78	0,56	13,48	397,78	60,96
26+14,69	0,72	0,16	5,84	6,94	403,62	67,89
27+0,00	0,89	0,18	4,27	0,91	407,90	68,80
27+4,69	0,96	0,17	4,34	0,83	412,23	69,63
27+10,00	0,85	0,18	4,81	0,94	417,04	70,56
27+14,69	0,75	0,18	3,75	0,85	420,79	71,42
28+0,00	0,66	0,11	3,74	0,79	424,53	72,21
29+0,00	0,43	0,32	10,82	4,29	435,35	76,50
30+0,00	0,82	0,38	12,51	6,91	447,86	83,41
31+0,00	1,29	0,09	21,15	4,61	469,01	88,02
32+0,00	0,98	0,09	22,67	1,77	491,69	89,79



LEGENDA

- POSTE EXISTENTE
- CADASTRO
- CERCA DE ARAME
- DRENAGEM EXISTENTE
- MEIO-FIO 13X15X30X100cm
- PAVIMENTO PROJETADO
- CORTE
- ATERRO
- BORDOS EXISTENTES
- EIXO DA PISTA DE TRÁFEGO
- GREIDE DE PAVIMENTO
- GREIDE DE TERRAPLENAGEM

TABELA DE TANGENTES					
TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INICIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INICIO / ESTACA FINAL
L1	34,005	S05° 47' 37,30"W	N=199990,7889 E=9996,9254	N=199956,9573 E=9993,4927	0+0 / 1+14
L2	56,404	S04° 44' 52,29"W	N=199944,0123 E=9992,2985	N=199887,8020 E=9987,6299	2+7 / 5+3
L3	36,325	S03° 29' 19,50"W	N=199872,8408 E=9986,5526	N=199836,5829 E=9984,3422	5+18 / 7+15
L4	107,905	S05° 24' 53,79"W	N=199806,6734 E=9982,0135	N=199699,2502 E=9971,8308	9+5 / 14+13
L5	52,706	S04° 08' 21,79"W	N=199679,3197 E=9970,1652	N=199626,7516 E=9966,3607	15+13 / 18+5
L6	100,264	S04° 49' 43,42"W	N=199606,6129 E=9964,7971	N=199506,9044 E=9956,3571	19+5 / 24+6
L7	29,077	S04° 09' 18,13"W	N=199486,9658 E=9954,7907	N=199457,9658 E=9952,6840	25+6 / 26+15
L8	104,863	S05° 25' 20,03"W	N=199438,0355 E=9951,0144	N=199333,6416 E=9941,1054	27+15 / 32+20

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
Curva 1	1°02'45,01"	712,211	6,500	13,000	1+14,005	2+7,006	N E	199950,9573 9993,4927	199950,4902 9992,8365	199944,0123 9992,2985
Curva 2	1°15'32,78"	682,590	7,500	15,000	5+3,409	5+18,410	N E	199887,8020 9987,6299	199880,3273 9987,0091	199872,8408 9986,5526
Curva 3	1°55'34,28"	892,412	15,002	30,001	7+14,735	9+4,736	N E	199836,5829 9984,3422	199821,6085 9983,4292	199806,6734 9982,0135
Curva 4	1°16'32,00"	898,385	10,001	20,000	14+12,641	15+12,641	N E	199699,2502 9971,8308	199689,2942 9970,8870	199679,3197 9970,1652
Curva 5	0°41'21,63"	1662,342	10,000	20,000	18+5,347	19+5,347	N E	199626,7516 9966,3607	199616,7775 9965,6389	199606,6129 9964,7971
Curva 6	0°40'25,29"	1700,962	10,000	20,000	24+5,611	25+5,611	N E	199506,9044 9956,3571	199496,9397 9955,5153	199486,9658 9954,7907
Curva 7	1°16'01,90"	904,312	10,001	20,000	26+14,688	27+14,688	N E	199457,9658 9952,6840	199447,9913 9951,9594	199438,0355 9951,0144

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO
SANTO AMARO DA IMPERATRIZ – SC

OBRA
SERVIDÃO FREDELINO PASSING – ETAPA 1

CONTEÚDO
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTAS SEXTAVADAS PLANTA BAIXA E PERFIL

PROJETO
APROVAÇÃO DA PREFEITURA

VINICIUS FELLER
Engenheiro Civil
CREA/SC 147.982–3

REVISÃO
REV. 001

DATA
JANEIRO/2022

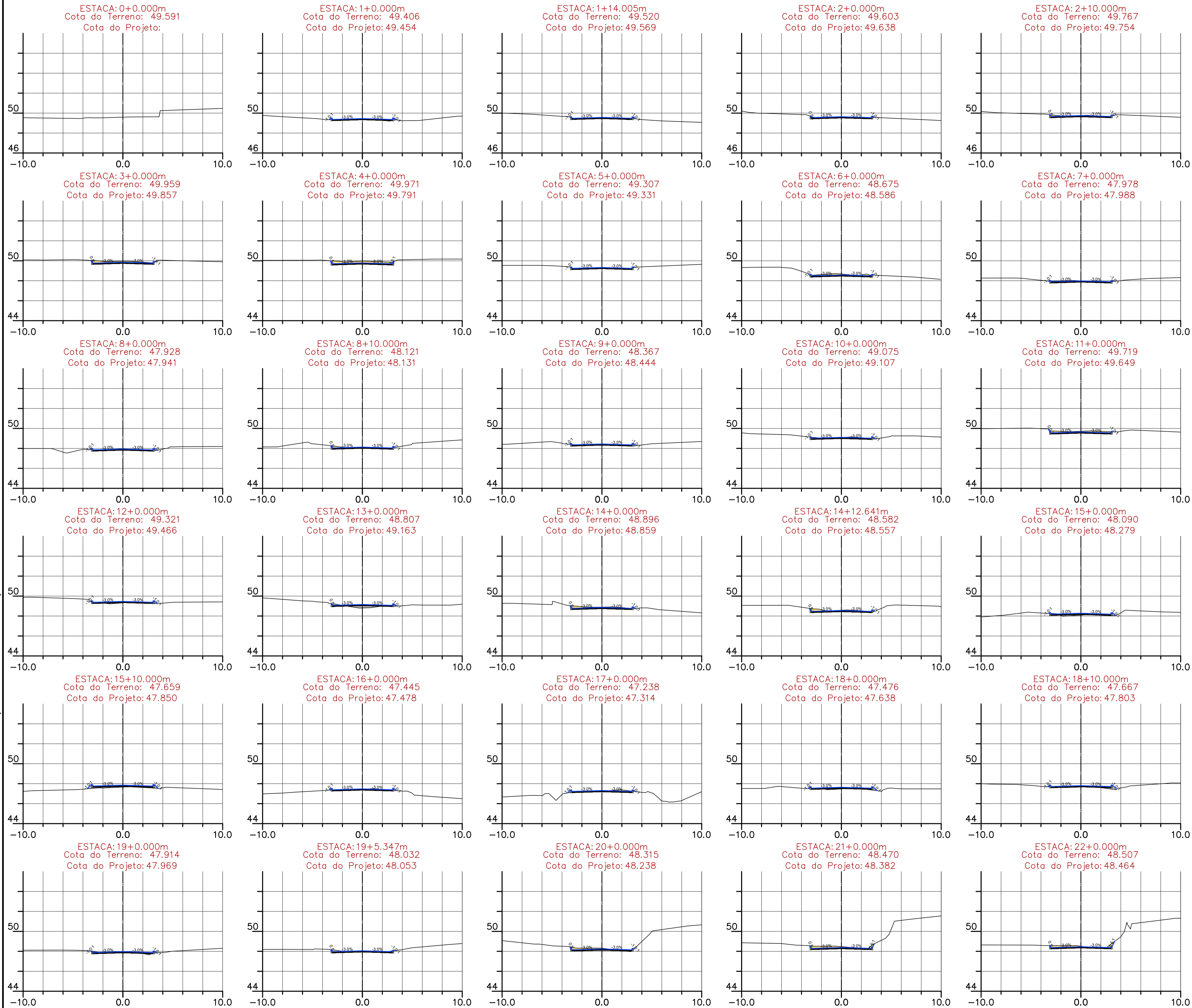
FRANCHA
02/03

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS "GRANFpolis" ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

1_L_GRANF_INFRA_SAL_PAVIMENTAÇÃO_SERVIDÃO_FREDOLINO_PASSING.dwg

21.12.2021

ENG. VINICIUS FELLER

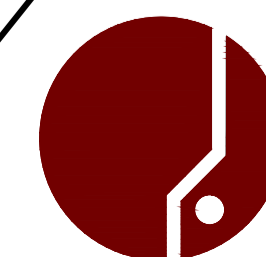


PROJETO GEOMÉTRICO

MUNICÍPIO
SANTO AMARO DA IMPERATRIZ – SC

OBRA	CONTEÚDO
SERVIDÃO FREDOLINO PASSIG – ETAPA 1	SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA
VINICIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3	

REVISÃO	DATA	FRANCHA
REV. 001	JANEIRO/2022	03/03



ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
"GRANFPOLIS"
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA