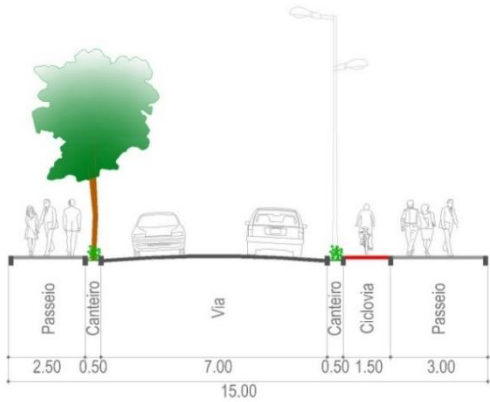


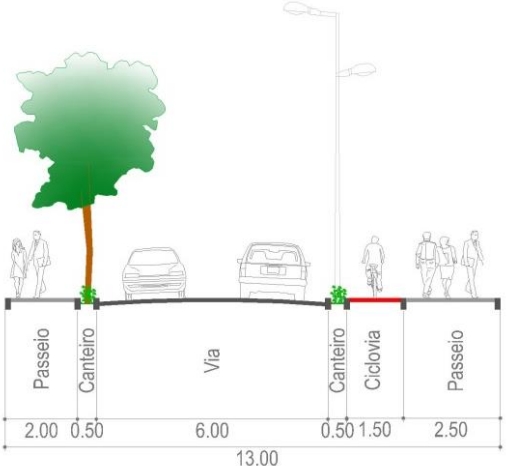
**QUADRO 03: SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL**  
Parâmetro e Diretrizes para as Vias Municipais Existentes e Vias Projetadas

<b>Via Estrutural [a]</b>			
Denominação avenida, rua, servidão, estrada	Larguras mínimas		Diretrizes para projetos Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
Rodovia BR-282	-	12,00	-
Pedro Neri Schwinden	2,50	12,00	-

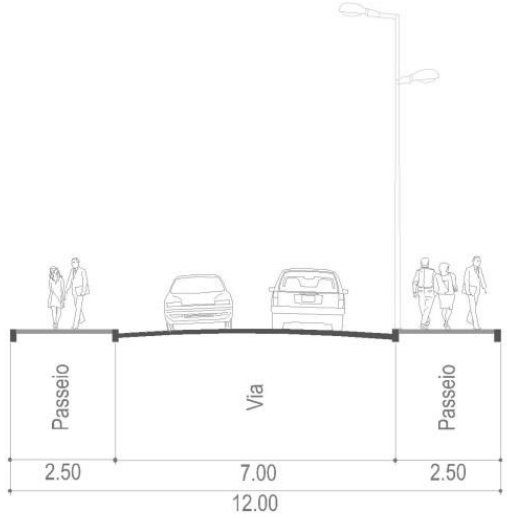
<b>Via Arterial [b]</b>			
Denominação avenida, rua, servidão, estrada	Larguras mínimas		Diretrizes para projetos Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
João Jacinto Machado São Sebastião	3,00	15,00	<p>Alargamento de via; Implantação de ciclovia; Avaliação da possibilidade da implantação de canteiro ou arborização. Avaliar implantação alargamento na via para abrigos de ônibus;</p> 
Augusto Pedro Schmitz (Início na rua João Jacinto Machado até o encontro com a rua Manoel Emílio Campos)	2,00	10,00	<p>Analisar Implantação de ciclovia; Melhoria das condições de acessibilidade nas calçadas, especialmente em situações em declividade superior a 10%;</p>
Longino José Turnes Presidente Coutinho Olibio Hahn	2,50	12,00	<p>Alargamento de via; Melhoria das condições de acessibilidade nas calçadas, especialmente em situações em declividade superior a 10%;</p>
Leopoldo Broering	3,00	14,00	<p>Implantação de ciclovia; Implantação de acostamento; Melhoria das condições de acessibilidade nas calçadas, especialmente em situações em declividade superior a 10%; Avaliar implantação alargamento na via para abrigos de ônibus;</p>

**QUADRO 03: SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL**  
Parâmetro e Diretrizes para as Vias Municipais Existentes e Vias Projetadas

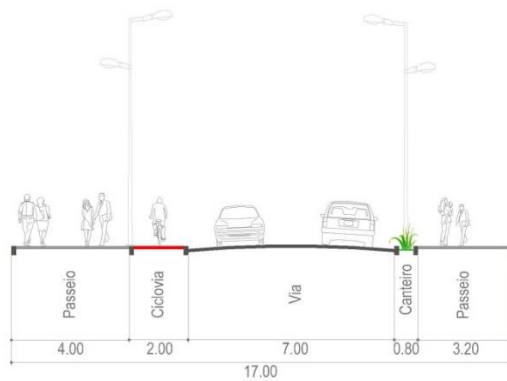
<b>Via Arterial [b]</b>			
<b>Denominação</b> avenida, rua, servidão, estrada	<b>Larguras mínimas</b>		<b>Diretrizes para projetos</b> Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
Natividade Santana	2,50	16,00	Implantação de ciclovia; Implantação de acostamento; Melhoria das condições de acessibilidade nas calçadas, especialmente em situações em declividade superior a 10%; Avaliar implantação alargamento na via para abrigos de ônibus;
Prefeito José Kehrig Major Joaquim A. de Campos	2,50	12,00	Implantação de ciclovia; Implantação de estacionamento; Melhoria das condições de acessibilidade nas calçadas, especialmente em situações em declividade superior a 10%;
Vereador Gelci Quirino Porto; Dom Pedro II	2,50	12,00	Verificar Implantação de ciclovia; Melhoria das condições de acessibilidade nas calçadas, especialmente em situações em declividade superior a 10%; Avaliar implantação alargamento na via para abrigos de ônibus;
Princesa Leopoldina	2,50	12,00	Verificar a possibilidade da implantação de arborização;

<b>Via Conectora [c]</b>			
<b>Denominação</b> avenida, rua, servidão, estrada	<b>Larguras mínimas</b>		<b>Diretrizes para projetos</b> Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
Serra do Tabuleiro [h]	2,50	13,00	Implantação de Ciclovia; Implantação de canteiro ou arborização; 
Manoel Emilio Campos Frei Benedito Lavino Ventura	2,00	8,00	Avaliação da possibilidade da implantação de ciclovia; Melhoria das condições de acessibilidade nas calçadas, especialmente em situações em declividade superior a 10%;
Presidente Castelo Branco Procópio Lohn Santo Antônio São João Mansur Elias	2,50	12,00	Melhoria das condições de acessibilidade nas calçadas, especialmente em situações em declividade superior a 10%;

**QUADRO 03: SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL**  
Parâmetro e Diretrizes para as Vias Municipais Existentes e Vias Projetadas

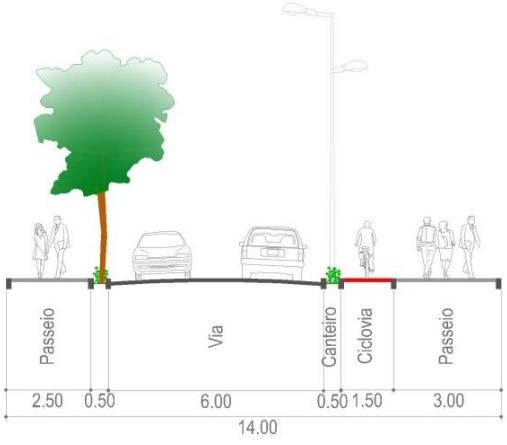
<b>Via Conectora [c]</b>			
<b>Denominação</b> avenida, rua, servidão, estrada	<b>Larguras mínimas</b>		<b>Diretrizes para projetos</b> Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
São Sebastião (Canto da Amizade)	2,50	12,00	<p>Alargamento de via; Implantação de Passeio;</p> 
Adolfo Derner Júlio Jacob Broering Francisco Leal da Cunha Major Soares do Nascimento	2,00	10,00	Melhoria das condições de acessibilidade nas calçadas, especialmente em situações em declividade superior a 10%;
Frei Fidêncio Feldmann Frei Jacó Hoefflers	3,00	16,00	Melhoria das condições de acessibilidade nas calçadas, especialmente em situações em declividade superior a 10%;
Nossa Senhora das Dores Francisco turnês	2,50	12,00	Avaliação da possibilidade da implantação de ciclovia; Melhoria das condições de acessibilidade nas calçadas, especialmente em situações em declividade superior a 10%;
Geral de Pilões	2,50	12,00	Alargamento de via; Implantação de Ciclovia;

**QUADRO 03: SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL**  
Parâmetro e Diretrizes para as Vias Municipais Existentes e Vias Projetadas

<b>Via Coletora [d]</b>			
<b>Denominação</b> avenida, rua, servidão, estrada	<b>Larguras mínimas</b>		<b>Diretrizes para projetos</b> Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
Arizona – Rua Projetada "A" Avelino Soares Carlos Becker Doraci Gallotti Kehrig Escrivão Alfredo Porto Frei Jacó Hoefflers Jornalista Alírio Bossle Major Teófilo Hüntemann Pedro Mansur Elias Protásio Guimarães Vereador Augusto Brüggemann Wanda Maria Derner	[h]	[h]	Melhoria das condições de acessibilidade nas calçadas, especialmente em situações em declividade superior a 10%;
Augusto Pedro Schmitz Cândida Rita da Cunha 29 de Outubro Frei Dalvino Munaretto Jovino Agostinho da Cunha Maria Catarina Becker Souza Mauri Josino de Campos Gaspar Merenciano Ferreira Macedo Nossa Senhora da Rosa Mística Professor Silveira de Matos Raulino Leoncio Martins Rulivan Gracie Travessa Fazenda H. Becker Vicente Silveira	[i]	[i]	Avaliar alargamento de via; Melhoria das condições de acessibilidade nas calçadas, especialmente em situações em declividade superior a 10%;
João Marcolino Costa (Beira Rio)	4,00	17,00	Alargamento de via; Implantação de ciclovia; 

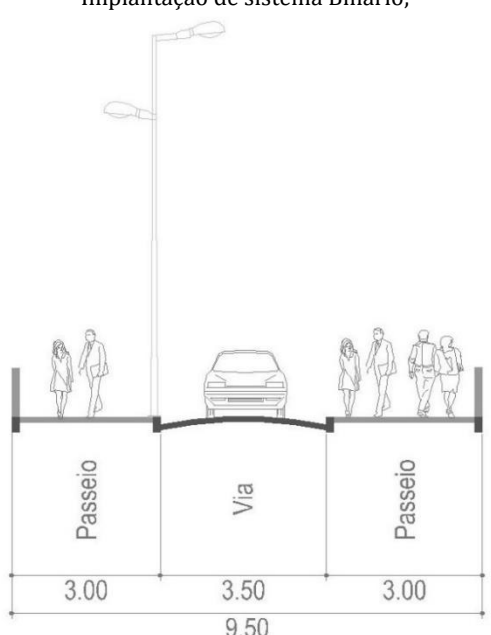
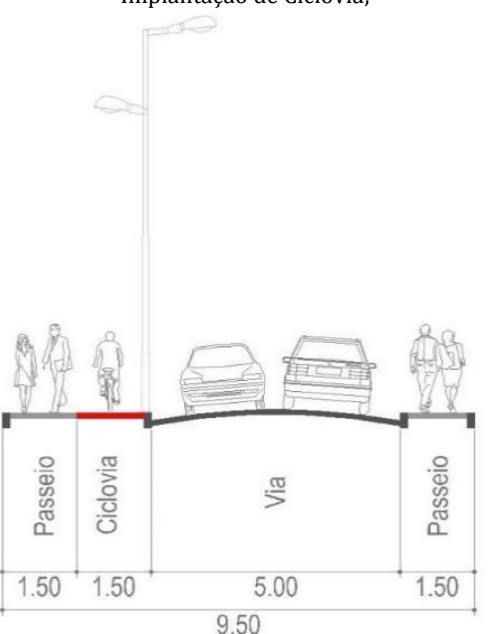
**QUADRO 03: SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL**

Parâmetro e Diretrizes para as Vias Municipais Existentes e Vias Projetadas

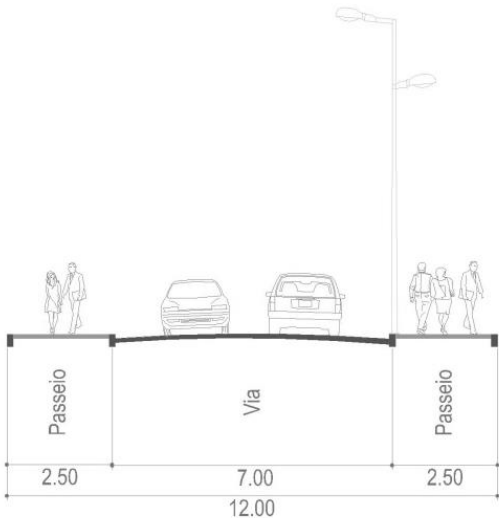
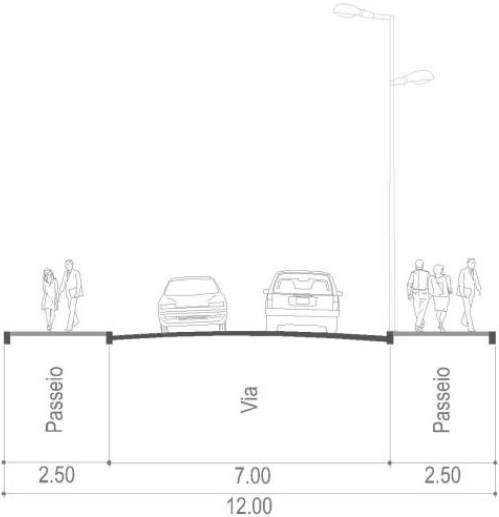
<b>Via Coletora [d]</b>			
Denominação avenida, rua, servidão, estrada	Larguras mínimas		Diretrizes para projetos Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
João Voges	3,00	14,00	<p>Alargamento de via; Implantação de ciclovia;</p> 
Nossa Senhora de Fátima (Estrada Geral de Taquara)	2,00	12,00	Avaliar alargamento de via; Avaliar implantação de ciclovia;
Santa Cruz	2,00	9,00	Verificar a possibilidade de implantação de Binário;
Nossa Senhora	2,00	12,00	Alargamento de via;
Tereza Cristina	2,00	9,00	
São João	2,00	12,00	

<b>Via Local [e]</b>			
Denominação avenida, rua, servidão, estrada	Larguras mínimas		Diretrizes para projetos Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
Locais Regulares	[h]	[h]	Avaliar implantação de ciclovia; Melhoria das condições de acessibilidade nas calçadas, especialmente em situações em declividade superior a 10%;
Locais	[i]	[i]	Quando a largura da via for inferior a 6,00m, a via deverá ter toda a sua largura no mesmo nível, dar preferência ao transporte não motorizado e garantir a segurança do pedestre;

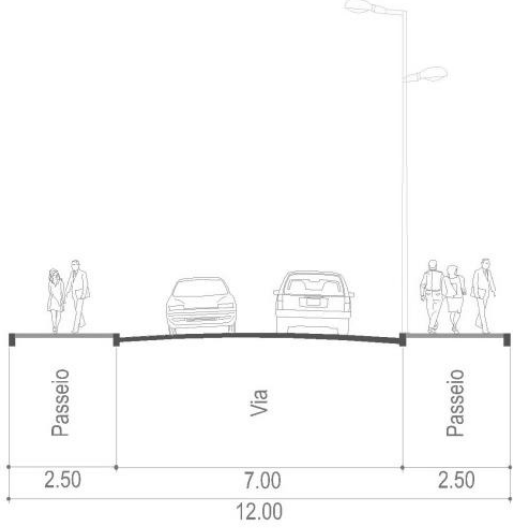
**QUADRO 03: SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL**  
Parâmetro e Diretrizes para as Vias Municipais Existentes e Vias Projetadas

<b>Via Local [e]</b>			
<b>Denominação</b> avenida, rua, servidão, estrada	<b>Larguras mínimas</b>		<b>Diretrizes para projetos</b> Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
Via com impossibilidade de alargamento. [i]	3,00	9,50	<p align="center">Implantação de sistema Binário;</p> 
Via Local [i] com impossibilidade de alargamento.	1,50	9,50	<p align="center">Implantação de Ciclovia;</p> 

**QUADRO 03: SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL**  
Parâmetro e Diretrizes para as Vias Municipais Existentes e Vias Projetadas

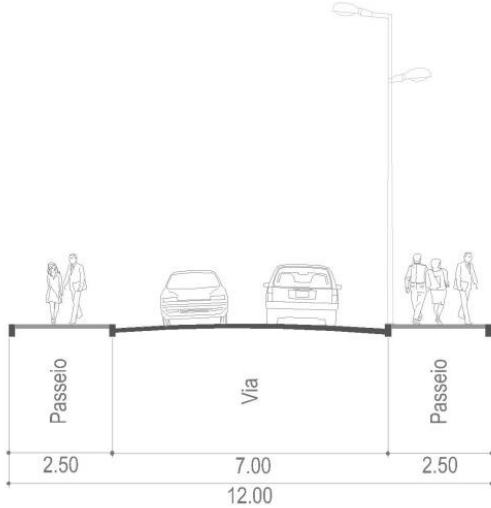
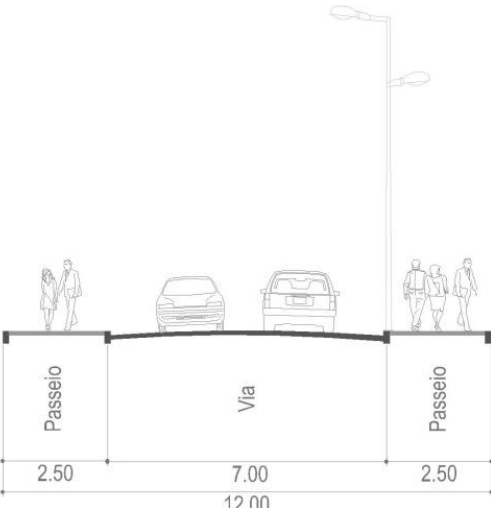
Via Local A [e]			
Denominação avenida, rua, servidão, estrada	Larguras mínimas		Diretrizes para projetos Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
Ligação da rua Nossa Senhora das Dores à rua Vitória Guimarães (L-3), do condomínio Quinta dos Guimarães.	2,50	12,00	<p>Implantação de passeios; Prolongamento da via;</p> 
Bruno Heiderscheidt Cunha  Ligação da rua São Sebastião à Via Conectora Projetada (Ligação da rua Projetada do Loteamento José Rodolfo Turnes à rua Projetada "A" do condomínio Golden Garden).	2,50	12,00	<p>Alargamento de Via; Implantação de passeios; Prolongamento da via;</p> 

**QUADRO 03: SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL**  
Parâmetro e Diretrizes para as Vias Municipais Existentes e Vias Projetadas

<b>Via Local A [e]</b>			
<b>Denominação</b> avenida, rua, servidão, estrada	<b>Larguras mínimas</b>		<b>Diretrizes para projetos</b> Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
Prolongamento da rua João Joaquim Rachadel	2,50	12,00	<p>Alargamento de Via; Implantação de passeios; Prolongamento da via;</p> 




**QUADRO 03: SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL**  
Parâmetro e Diretrizes para as Vias Municipais Existentes e Vias Projetadas

<b>Via Local B [e]</b>			
<b>Denominação</b> avenida, rua, servidão, estrada	<b>Larguras mínimas</b>		<b>Diretrizes para projetos</b> Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
Emília Kloppel Schurhaus	2,50	12,00	<p>Ampliação de via; Implantação de passeios;</p> 
João Joaquim Rachadel Antônio Matias Grah	2,50	12,00	<p>Implantação de passeios; Prolongamento de Via;</p> 

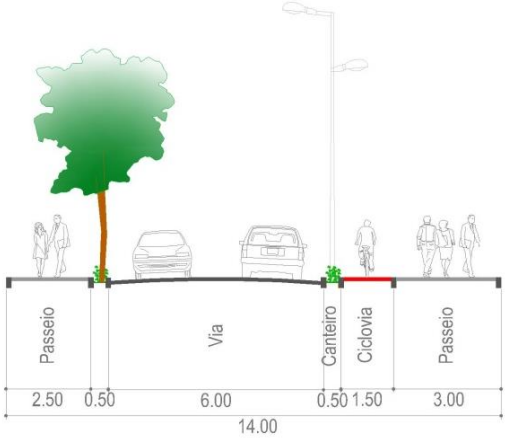
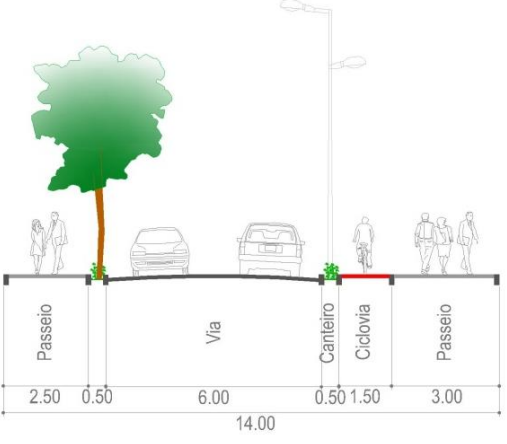
**QUADRO 03: SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL**

Parâmetro e Diretrizes para as Vias Municipais Existentes e Vias Projetadas

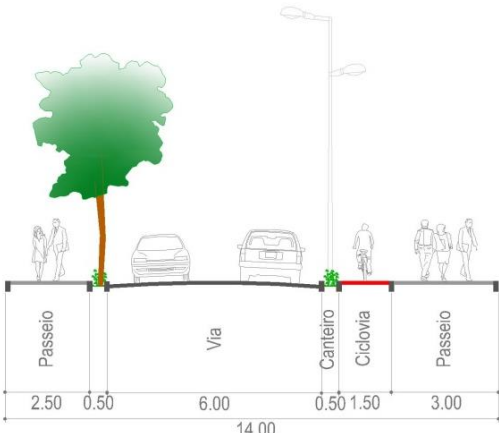
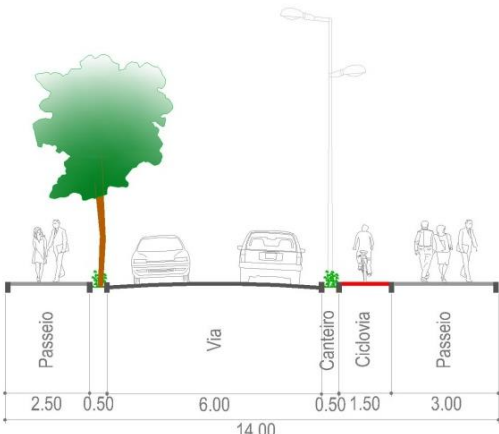
<b>Via Local Compartilhada [f]</b>			
<b>Denominação</b> avenida, rua, servidão, estrada	<b>Larguras mínimas</b>		<b>Diretrizes para projetos</b> Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
Francisco José da Silva Geraldino João Ventura João Pelegrini Júnior Nilton Henrique Santana Osni Sarda Caetano Oswaldo de Souza Paulo Cesar Laurentino São Roque	-	-	Quando a largura da via for inferior a 6,00m, a via deverá ter toda a sua largura no mesmo nível, dar preferência ao transporte não motorizado e garantir a segurança do pedestre.

<b>Via Arterial Projetada [g]</b>			
<b>Denominação</b> avenida, rua, servidão, estrada	<b>Larguras mínimas</b>		<b>Diretrizes para projetos</b> Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
Beira Rio Projetada (Rio Cubatão)	4,00	18,00	<p>Implantação de passeios; Implantação de via; Arborização ou canteiro; Implantação de ciclovia;</p> 

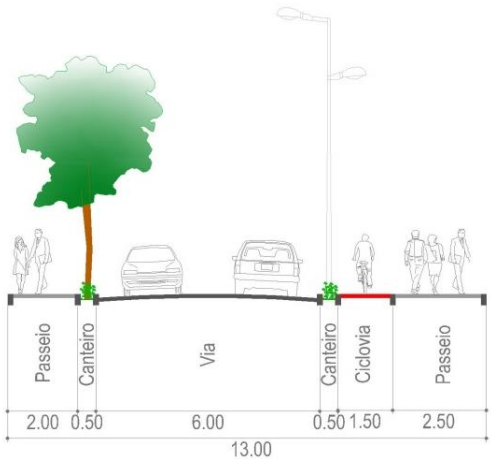
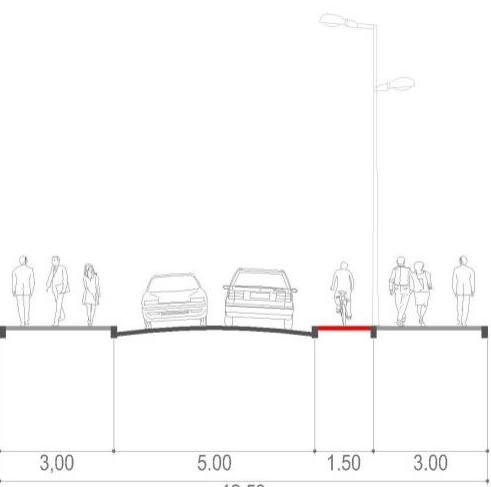
**QUADRO 03: SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL**  
Parâmetro e Diretrizes para as Vias Municipais Existentes e Vias Projetadas

<b>Via Conectora Projetada</b>			
<b>Denominação</b> avenida, rua, servidão, estrada	<b>Larguras mínimas</b>		<b>Diretrizes para projetos</b> Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
<p>Via no Sul do Rio (Oeste – Leste), paralela ao Córrego da Casan;  Ligação da rua Nossa Senhora das Dores à rua Protásio Guimarães;</p>	3,00	14,00	<p>Implantação de via; Implantação de passeios; Implantação de ciclovia; Arborização ou canteiro;</p> 
<p>Via projetada no bairro Villa Becker (Norte – Sul), liga a rua Leopoldo Broering à via Arterial Projetada (Beira Rio Projetada).</p>	3,00	14,00	<p>Implantação de via; Implantação de passeios; Implantação de ciclovia; Arborização ou canteiro; Proposta de Implantação de Ponte sobre o rio Cubatão;</p> 

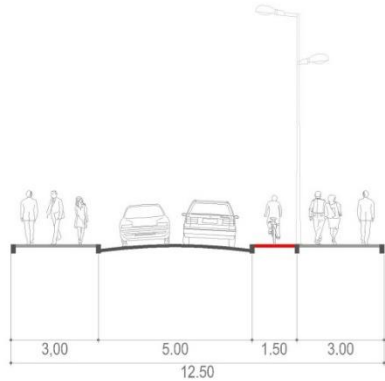
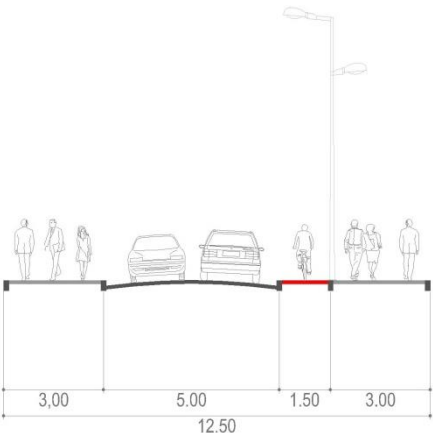
**QUADRO 03: SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL**  
Parâmetro e Diretrizes para as Vias Municipais Existentes e Vias Projetadas

<b>Via Conectora Projetada</b>			
<b>Denominação</b> avenida, rua, servidão, estrada	<b>Larguras mínimas</b>		<b>Diretrizes para projetos</b> Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
<p>Ligação da rua Projetada do Loteamento José Rodolfo Turnes à rua Projetada "A" do condomínio Golden Garden.</p> <p>Prolongamento da rua João Joaquim Rachadel;</p>	3,00	14,00	<p>Implantação de passeios; Implantação de via; Arborização ou canteiro; Implantação de ciclovia;</p> 
<p>Ligação dos bairros Pagará, Sítio de Dentro ao bairro Varginha, próximo ao Rio Matias;</p> <p>Ligação da rua Presidente Castelo Branco, passando pela Estrada Geral do Sítio de Dentro até a rua Procópio Lohn</p> <p>(Beira Rio Projetada)</p>	3,00	14,00	<p>Implantação de passeios; Implantação de via; Arborização ou canteiro; Implantação de ciclovia;</p> 

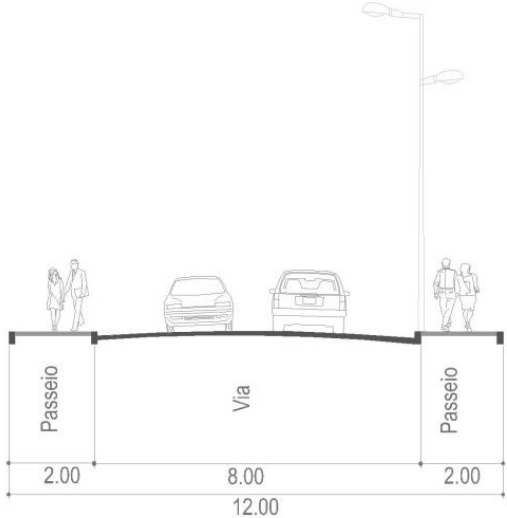
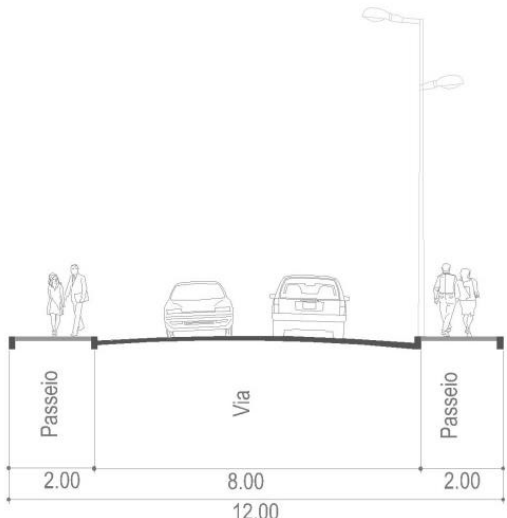
**QUADRO 03: SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL**  
Parâmetro e Diretrizes para as Vias Municipais Existentes e Vias Projetadas

<b>Via Coletora Projetada A</b>			
<b>Denominação</b> avenida, rua, servidão, estrada	<b>Larguras mínimas</b>		<b>Diretrizes para projetos</b> Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
<p>Via perpendicular à Avenida Serra do Tabuleiro; Ligação da Estrada Geral de Pilões ao prolongamento da rua Bruno Heiderscheidt Cunha.</p>	2,50	13,00	<p>Implantação de passeios; Implantação de via; Arborização ou canteiro; Implantação de ciclovia;</p> 
<p>Vias que partem da rua São Sebastião à via Arterial Projetada (Beira Rio Projetada)</p>	3,00	12,50	<p>Implantação de passeios; Implantação de via; Arborização ou canteiro;</p>  <p style="text-align: center;">Implantação de ciclovia;</p>

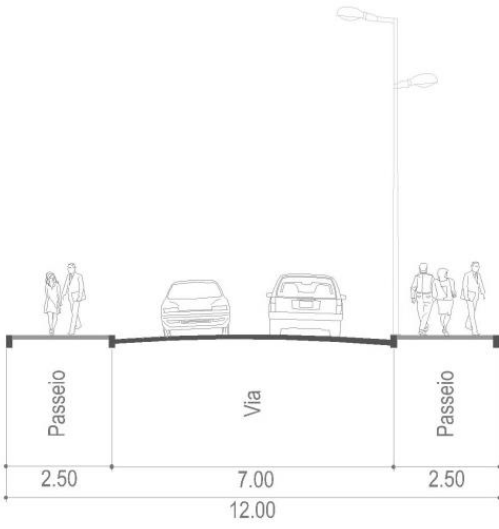
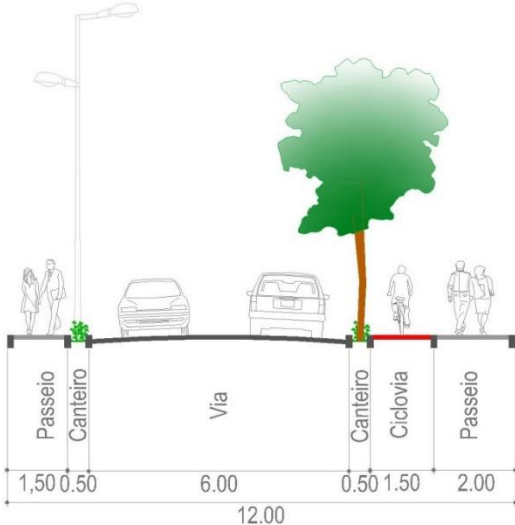
**QUADRO 03: SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL**  
Parâmetro e Diretrizes para as Vias Municipais Existentes e Vias Projetadas

<b>Via Coletora Projetada A</b>			
<b>Denominação</b> avenida, rua, servidão, estrada	<b>Larguras mínimas</b>		<b>Diretrizes para projetos</b> Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
<p>Ligação da rua Fridolino Schmitz à rua Nossa Senhora das Dores;</p> <p>Ligação da rua Fridolino Schmitz à rua Alfredo Passig;</p> <p>Ligação da rua Alfredo Passig ao prolongamento da rua Bruno Heiderscheidt Cunha;</p>	3,00	12,50	<p>Implantação de passeios; Implantação de via; Arborização ou canteiro; Implantação de ciclovia;</p> 
<p>Liga a Via Coletora Projetada A à estrada Geral de Pilões</p>	2,50	12,50	<p>Implantação de passeios; Implantação de via; Implantação de ciclovia;</p> 

**QUADRO 03: SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL**  
Parâmetro e Diretrizes para as Vias Municipais Existentes e Vias Projetadas

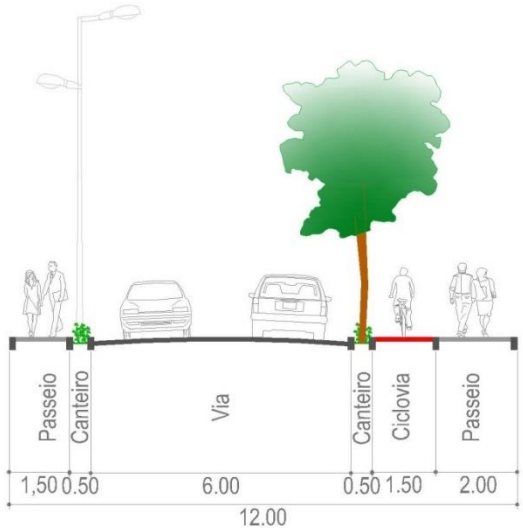
<b>Via Local Projetada A - Conexões ou Prolongamentos</b>			
<b>Denominação</b> avenida, rua, servidão, estrada	<b>Larguras mínimas</b>		<b>Diretrizes para projetos</b> Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
Ligação da rua Saint Germain à rua do Ipê	2,00	12,00	<p>Prolongamento de via; Implantação de passeios; Implantação de via;</p> 
Ligação da rua São Sebastião à rua Fridolino Schmitz.	3,00	12,50	<p>Implantação de passeios; Implantação de via; Arborização ou canteiro; Implantação de ciclovia;</p> 

**QUADRO 03: SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL**  
Parâmetro e Diretrizes para as Vias Municipais Existentes e Vias Projetadas

Via Local Projetada B - Conexões ou Prolongamentos			
Denominação avenida, rua, servidão, estrada	Larguras mínimas		Diretrizes para projetos Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
<p>Ligação da rua João Manoel de Abreu à rua 437</p> <p>Liga a rua Francisca Ana de Araújo à Rua João Voges</p>	2,50	12,00	<p>Prolongamento de via; Implantação de passeios; Implantação de via;</p> 
<p>Beira Rio Projetada (Rio Matias)</p> <p>Ligação da rua Natividade e Leopoldo Broering à Rodovia BR-282 (Marginal)</p>	2,00	12,00	<p>Implantação de via; Implantação de passeios; Implantação de ciclovia; Arborização ou canteiro;</p> 

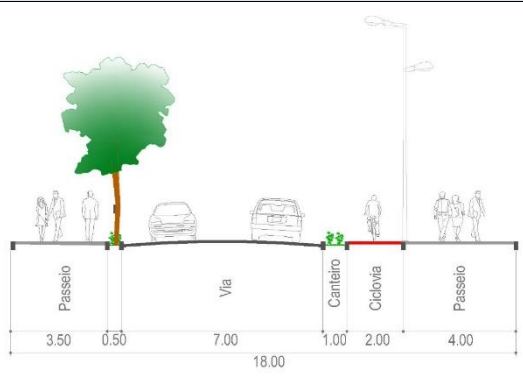
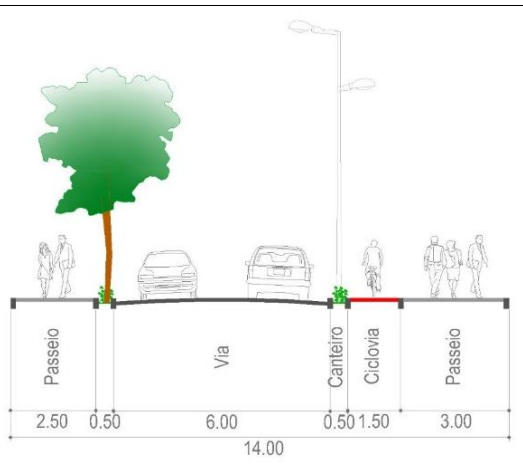
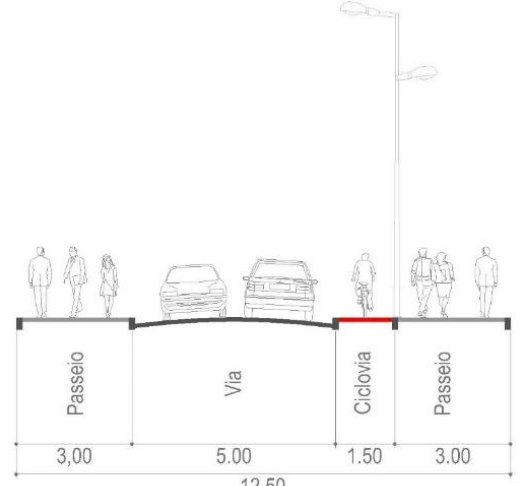


**QUADRO 03: SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL**  
Parâmetro e Diretrizes para as Vias Municipais Existentes e Vias Projetadas

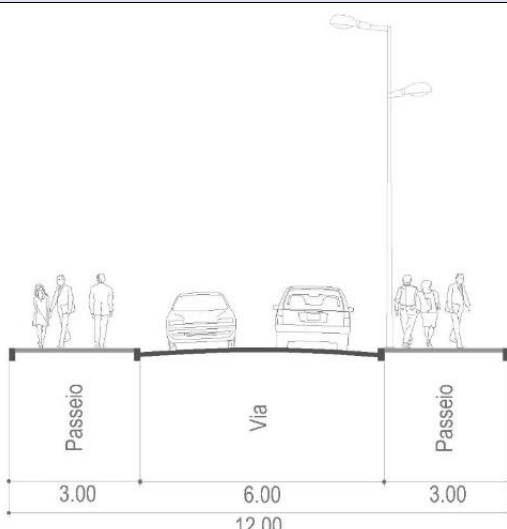
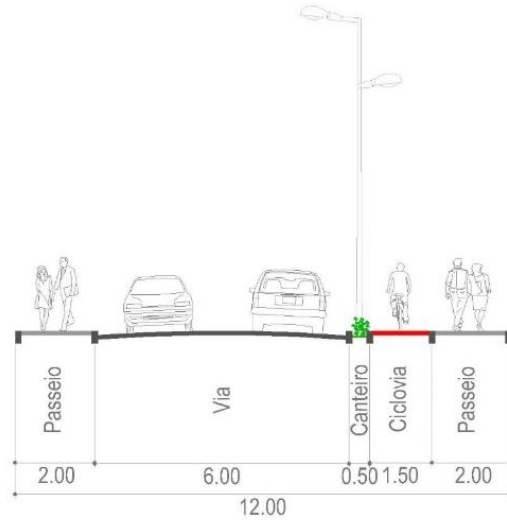
<b>Via Local Projetada - Conexões ou Prolongamentos [g]</b>			
<b>Denominação</b> avenida, rua, servidão, estrada	<b>Larguras mínimas</b>		<b>Diretrizes para projetos</b> Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
<p>Ligação da rua Augusto Pedro Schmitz à rua Vicente Silveira;</p> <p>Ligação da rua Arterial Projetada (Beira Rio Projetada) à rua Santana.</p>	2,00	12,00	<p>Implantação de via; Implantação de passeios; Implantação de ciclovia; Arborização ou canteiro; Proposta de Implantação de Ponte sobre o rio Cubatão;</p> 

<b>Via de Pedestre e Ciclovia</b>			
<b>Denominação</b> avenida, rua, servidão, estrada	<b>Larguras mínimas</b>		<b>Diretrizes para projetos</b> Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
Liga a rua Pedro Neri Schwinden à Beira Rio Projetada (Rio Cubatão);	-	5,00	Via exclusiva para pedestre e ciclistas

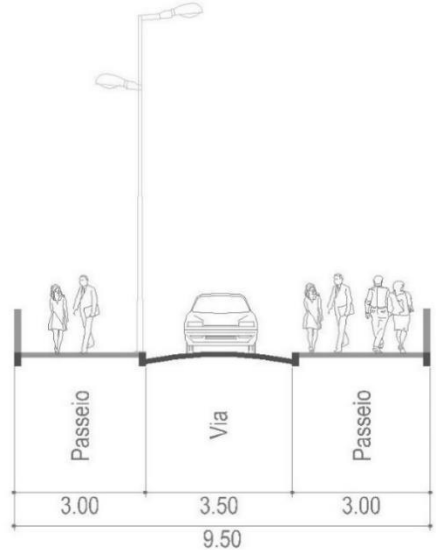
**QUADRO 03: SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL**  
Parâmetro e Diretrizes para as Vias Municipais Existentes e Vias Projetadas

Proposta de Sistema Viário Para novos Loteamentos (Parcelamento de Solo)			
Denominação avenida, rua, servidão, estrada	Larguras mínimas		Diretrizes para projetos Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
<b>Arterial</b>	4,00	18,00	
<b>Conectora</b>	3,00	14,00	
<b>Coletora</b>	3,00	12,50	

**QUADRO 03: SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL**  
Parâmetro e Diretrizes para as Vias Municipais Existentes e Vias Projetadas

<b>Proposta de Sistema Viário Para novos Loteamentos (Parcelamento de Solo)</b>			
Denominação avenida, rua, servidão, estrada	Larguras mínimas		Diretrizes para projetos Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
<b>Local A</b>	3,00	12,00	
<b>Local B</b>	2,00	12,00	

**QUADRO 03: SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL**  
Parâmetro e Diretrizes para as Vias Municipais Existentes e Vias Projetadas

Proposta de Sistema Viário Para novos Loteamentos (Parcelamento de Solo)			
Denominação avenida, rua, servidão, estrada	Larguras mínimas		Diretrizes para projetos Perfil Transversal
	Largura calçada (m)	Total da via (m)	
<b>Local C</b> Via com Sistema Binário	3,00	9,50	

NOTA: As ligações ou prolongamentos de Vias Projetadas devem seguir o perfil viário da qual ela se insere.

**[a] Via Estrutural ou Expressa:** Rodovia Federal BR-282 e a Rua Pedro Neri Schwinden, via de trânsito rápido para o tráfego de passagem, alto capacidade para atender aos deslocamentos de longa distância, alto volume de veículo, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível. Principal ligação entre o município de Palhoça e Águas Mornas;

**[b] Via Arterial:** Via caracterizada por interseções em nível, com ligação através de cruzamentos com a via expressa. Possui acessibilidade com as vias conectoras, coletoras e locais aos lotes lindeiros;

**[c] Via Conectora:** Vias que fazem a conexão com os principais bairros, tangencial ou perpendicularmente às vias arteriais. Recebendo o fluxo das Vias Locais e Vias Coletoras possibilitando o trânsito entre os bairros da cidade;

**[d] Via Coletora:** Vias que fazem a coleta e a distribuição do tráfego interno dos bairros. Recebendo o fluxo das Vias Locais distribuindo para as Vias Conectoras e alimentando as Vias Arteriais. Devendo possuir controle de acesso médio, de modo a minimizar os pontos de conflitos entre as Vias Conectoras e as Vias Locais, de modo a formar uma malha contínua;

**[e] Via Local:** Via destinada ao acesso direto às edificações de moradia ou a atividades econômicas, com tráfego exclusivamente local;

**[f] Via Local Compartilhada:** Via destinada ao acesso direto às edificações de moradia ou a atividades econômicas, com tráfego exclusivamente local com acesso ao uso compartilhado do pedestre, ciclistas e automóvel;

**[g] Via Paisagística:** conhecida como Beira Rio, via que delimita as faixas de proteção ambiental (APP) ao longo dos cursos d'água como o rio Cubatão e rio Matias;

**[h] Largura de Calçada e de Passeio** conforme parcelamento regular de Solo já aprovado na Prefeitura. (projetos já provados);

**[i] Largura de Calçada e de Passeio** conforme análise de projeto e aprovação da Prefeitura nas vias irregulares.