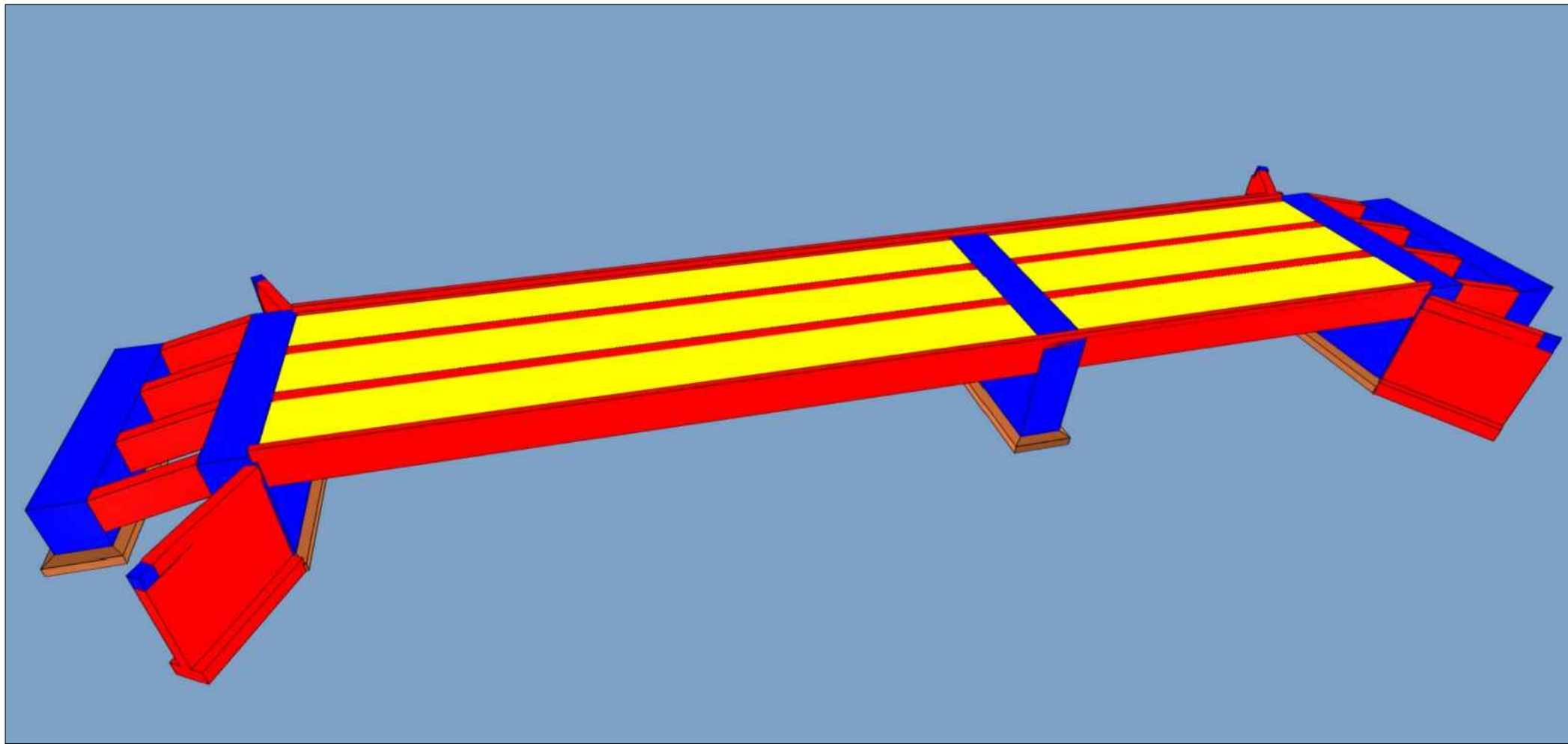


NOTA DO PROJETO:  
CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA CALCULADA É 29 TOMELADAS



Vigas			
Nome	Seção (cm)	Elevação (cm)	Nível (cm)
ALA3	25x30	0	50
ALA4	25x30	0	50
ALA5	25x30	0	50
ALA6	25x30	0	50
BATERODA1	L 15x30x30x15	15	65
BATERODA2	L 15x30x30x15	15	65
BATERODA3	L 15x30x30x15	15	65
BATERODA4	L 15x30x30x15	15	65
V1	30x80	0	50
V2	30x80	0	50
V3	30x80	0	50
V4	30x80	0	50
V5	30x80	0	50
V6	30x80	0	50
V7	30x80	0	50
V8	30x80	0	50
V9	30x80	0 / -50	50 / 0
V10	30x80	0 / -50	50 / 0
V11	30x80	0 / -50	50 / 0
V12	30x80	0 / -50	50 / 0
V13	30x80	0 / -50	50 / 0
V14	30x80	0 / -50	50 / 0
V15	30x80	0 / -50	50 / 0
V16	30x80	0 / -50	50 / 0

Lajes					
Nome	Tipo	Altura (cm)	Elevação (cm)	Nível (cm)	Sobrecarga (kgf/m²)
L1	Maciça	15	0	50	1100
L2	Maciça	15	0	50	1100
L3	Maciça	15	0	50	1100
L4	Maciça	15	0	50	1100
L5	Maciça	15	0	50	1100
L6	Maciça	15	0	50	1100

Área de lajes			
Tipo	Altura (cm)	Bloco de Enchimento	Área (m²)
Maciça	15	-	56.00

Características dos materiais	
fck	Ecs
(kgf/cm²)	(kgf/cm²)
350	294029

#### LEGENDA

- PILAR QUE CONTINUA
- PILAR QUE MORRE
- PILAR QUE NASCE
- VIGA REBAIXADA
- VIGA INVERTIDA
- LAJE REBAIXADA
- LAJE ELEVADA

#### ESPECIFICAÇÕES:

- ESCORAR BEM A CAIXARIA, EVITANDO O EMPENAMENTO DA MESMA
- VERIFICAR TRAVAMENTO DA CAIXARIA PARA BOA EXECUÇÃO DA ESTRUTURA
- ANTES DE CONCRETAR, MOLHAR BEM AS FORMAS
- VERIFICAR ALINHAMENTO DA CAIXARIA, E PRUMO DOS PILARES
- NAS VIGAS E LAJES CONSIDERAR UMA CONTRAFLEXA NO VÃO DE 0,5 cm.
- NAS VIGAS EM BALANÇO CONSIDERAR UMA CONTRAFLEXA NA PONTA DE 1,0 cm.
- UTILIZAR ESPAÇADORES NAS ARMADURAS A CADA 1,0m NAS VIGAS E PILARES
- VERIFICAR DESNÍVEIS DE PISOS
- LIMPAR AS CAIXARIAS, RETIRANDO RESTOS DE TUBULAÇÕES ELÉTRICAS E HIDRÁULICAS, PAPEL, PLÁSTICOS TOCOS DE MADEIRA ETC PARA PERFEITA ADERÊNCIA DO CONCRETO.
- ESCORAR E CONTRAVENTAR AS FORMAS DOS PILARES
- NÃO LANÇAR O CONCRETO DE UMA ALTURA SUPERIOR A 2,00m
- VERIFICAR O FCK DO CONCRETO ESPECIFICADO NOS DETALHAMENTOS DE LAJES, VIGAS, PILARES E BLOCOS DE COROAMENTO
- VERIFICAR A SEÇÃO, OS NÍVEIS E POSIÇÃO CONFORME ESTA PLANTA DE FORMA, DAS VIGAS E PILARES
- EM DIA DE CHUVA TORRENCIAL NÃO DEVE HAVER CONCRETAGEM SOB RISCO DE NÃO SE ATINGIR A RESISTÊNCIA DO CONCRETO PELA ALTERAÇÃO DO FATOR A/C DO CONCRETO
- VERIFICAR O TIPO DE LAJE EMPREGADA E SEUS RESPECTIVOS DETALHAMENTOS

OS DIREITOS AUTORAIS SÃO DO PROJETISTA E DEVEM SER RESPEITADOS  
SOB PENA DO AUTOR SE EXIMIR DE QUAISQUER PROBLEMAS QUE POSSAM VIR A SURTIR NA ESTRUTURA EM DECORRÊNCIA DE ALTERAÇÃO DO PROJETO ESTRUTURAL

EM CASO DE DÚVIDA, ESTAMOS A DISPOSIÇÃO PARA QUAISQUER ESCLARECIMENTOS NO FONE: 98419-2426

## ESTRUTURAL

PROJETO			
PONTE			
ASSUNTO			
FORMA PONTE VARGEM GRANDE			
LOCAL			
Estrada Geral de Vargem Grande - Vargem Grande SANTO AMARO DA IMPERATRIZ- SC			
PROPRIETÁRIO		RESPONSÁVEL TÉCNICO E AUTOR DO PROJETO	
Prefeitura Municipal de Santo Amaro da Imperatriz		Adriano Hillesheim Engº Civil - CREA-SC 91.139-0	
ESCALA	DATA	DESENHO	FRANCHA
INDICADA	SETEMBRO/2023	TEL: (048) 98419-2426	03/010