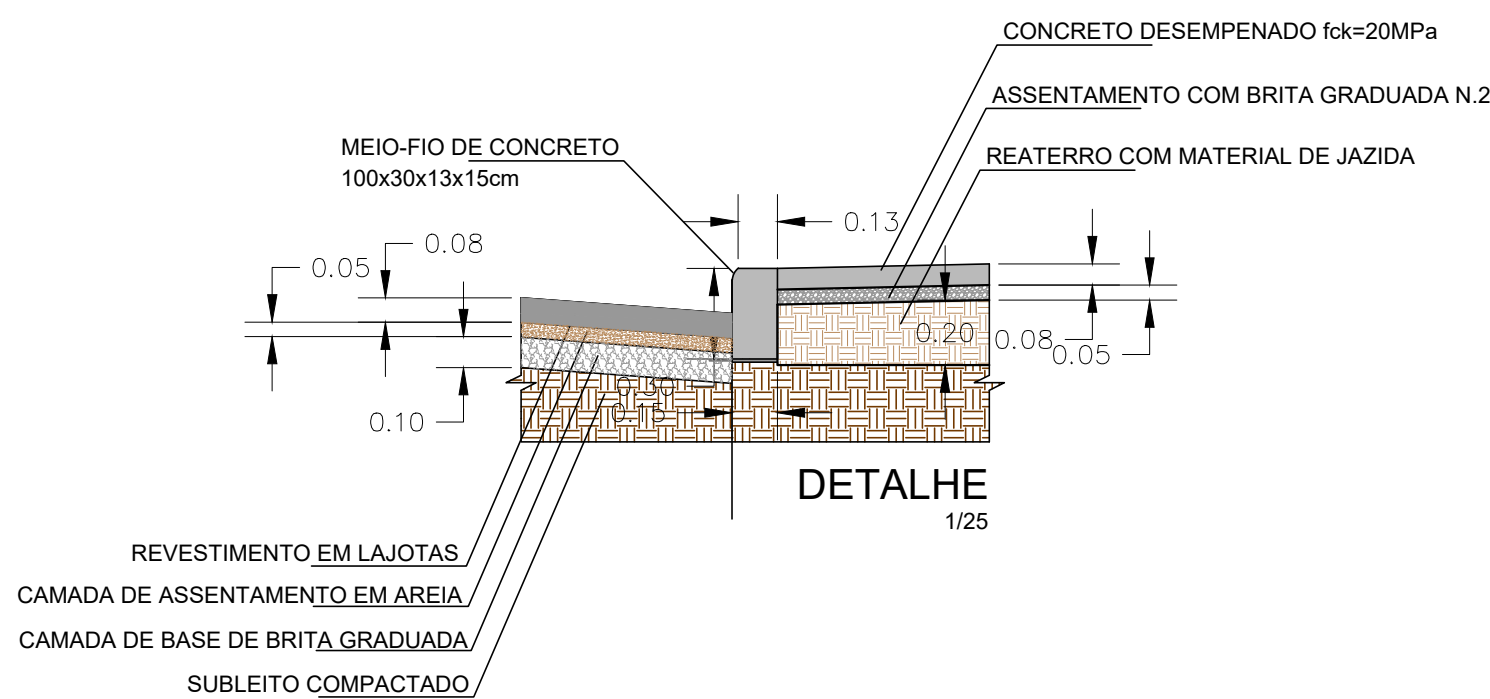
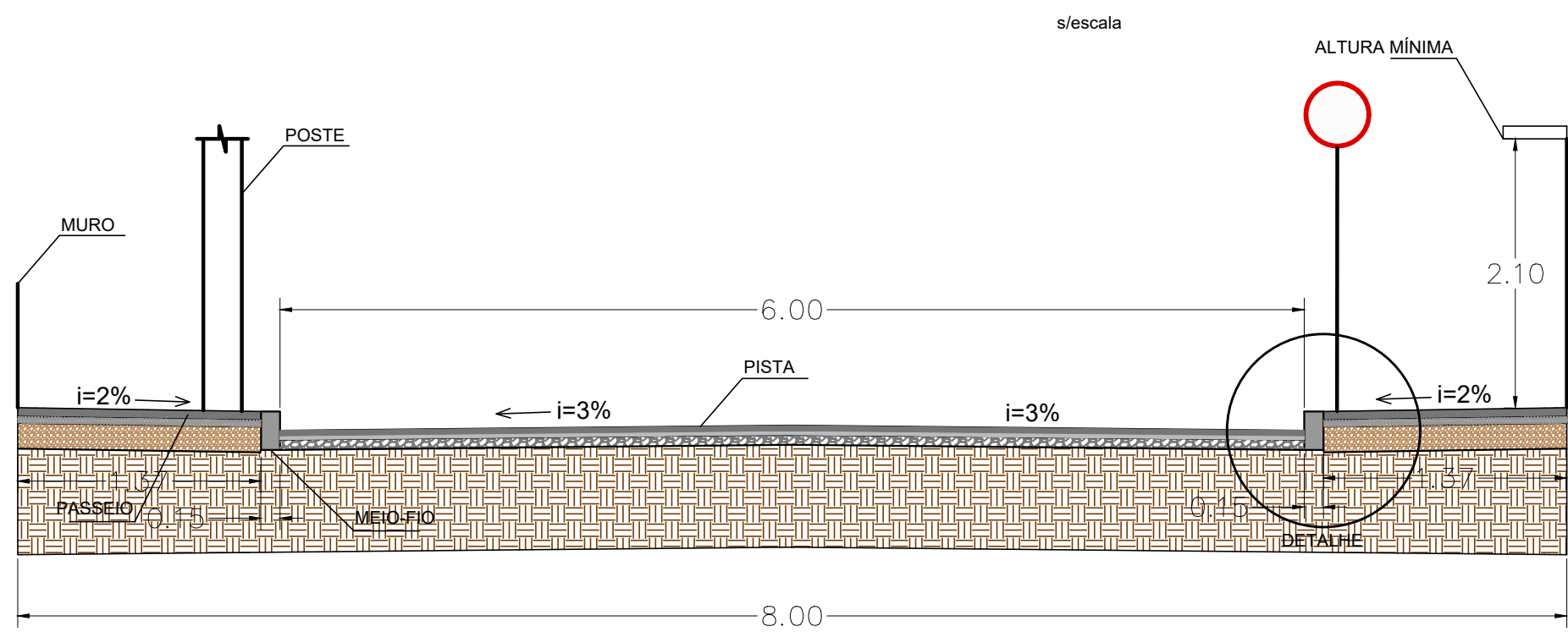
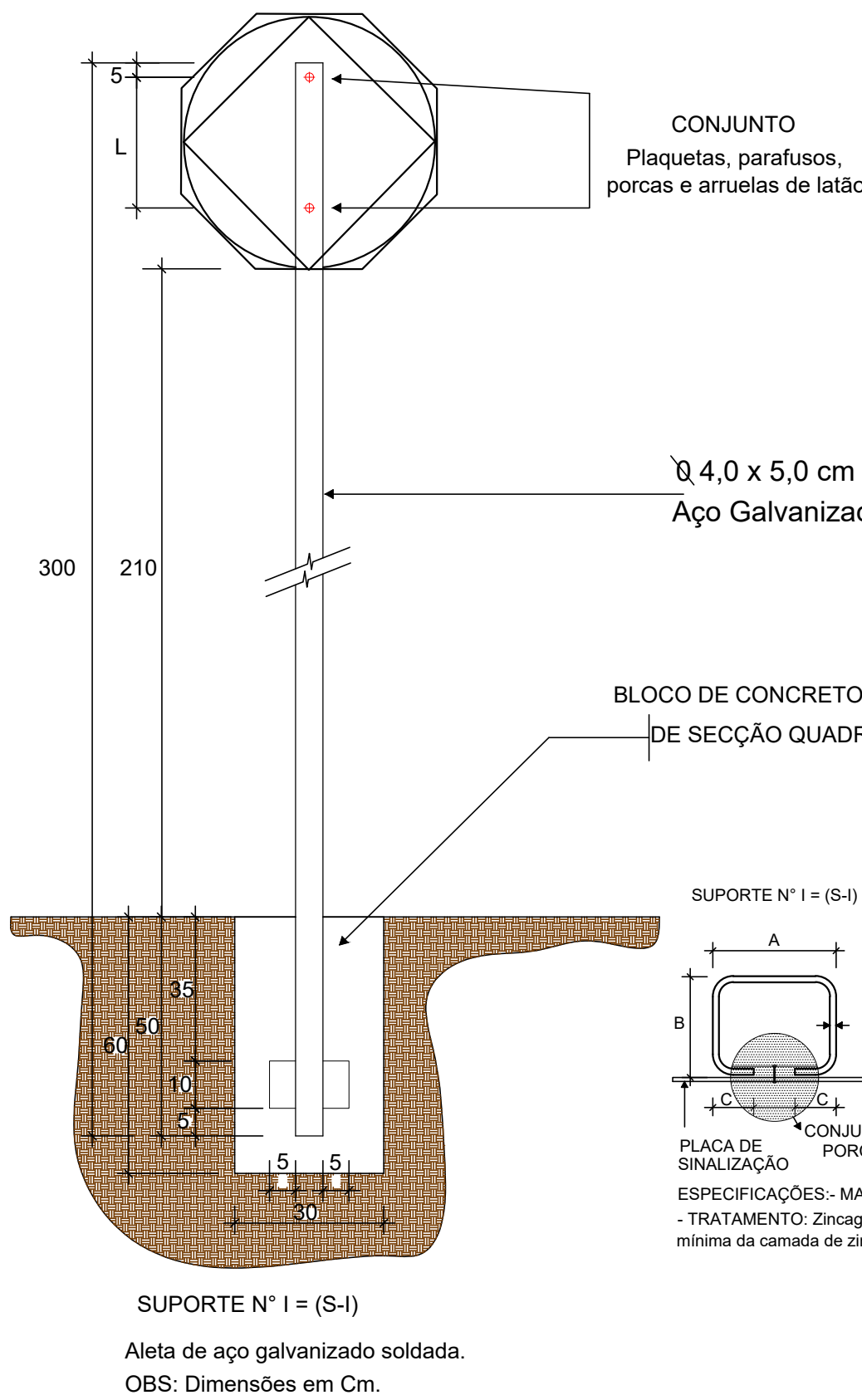


SEÇÃO TIPO

PLATAFORMA TOTAL



DETALHES DE SINALIZAÇÃO

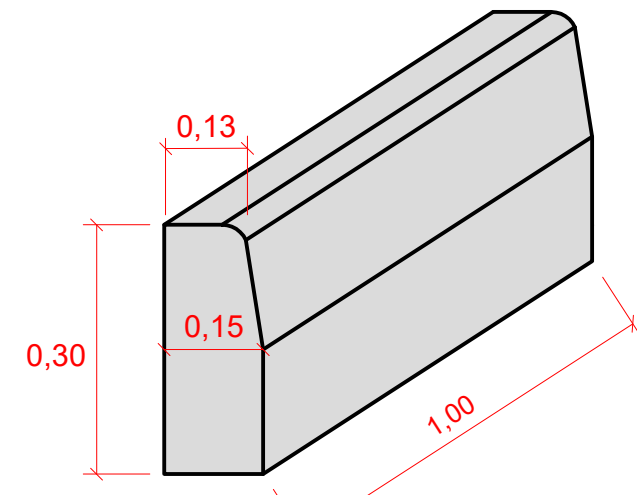
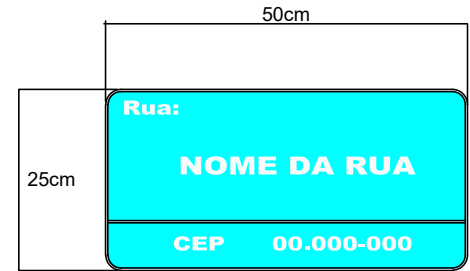


Sinal	Código	Cor	
	R-1	Fundo	Vermelha
		Orla interna	Branca
		Orla externa	Vermelha
		Letra	Branca
Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,35	0,028	0,014

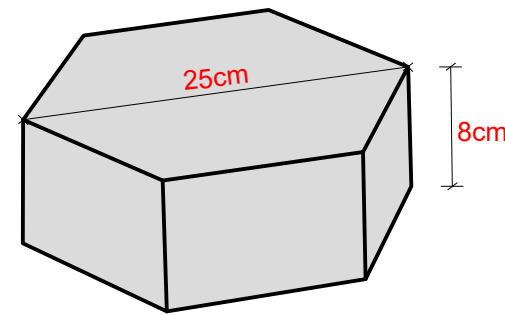
PLACA INDICATIVA DE NOME DE RUA SEM ESCALA

Composta por duas chapas conforme detalhe, porém distintas à respeito das ruas perpendiculares.

PLACA INDICATIVA NOME RUA E BAIRRO



DETALHE DO MEIO-FIO



DETALHE DA LAJOTA

MOVIMENTAÇÃO DE TERRA E DETALHES

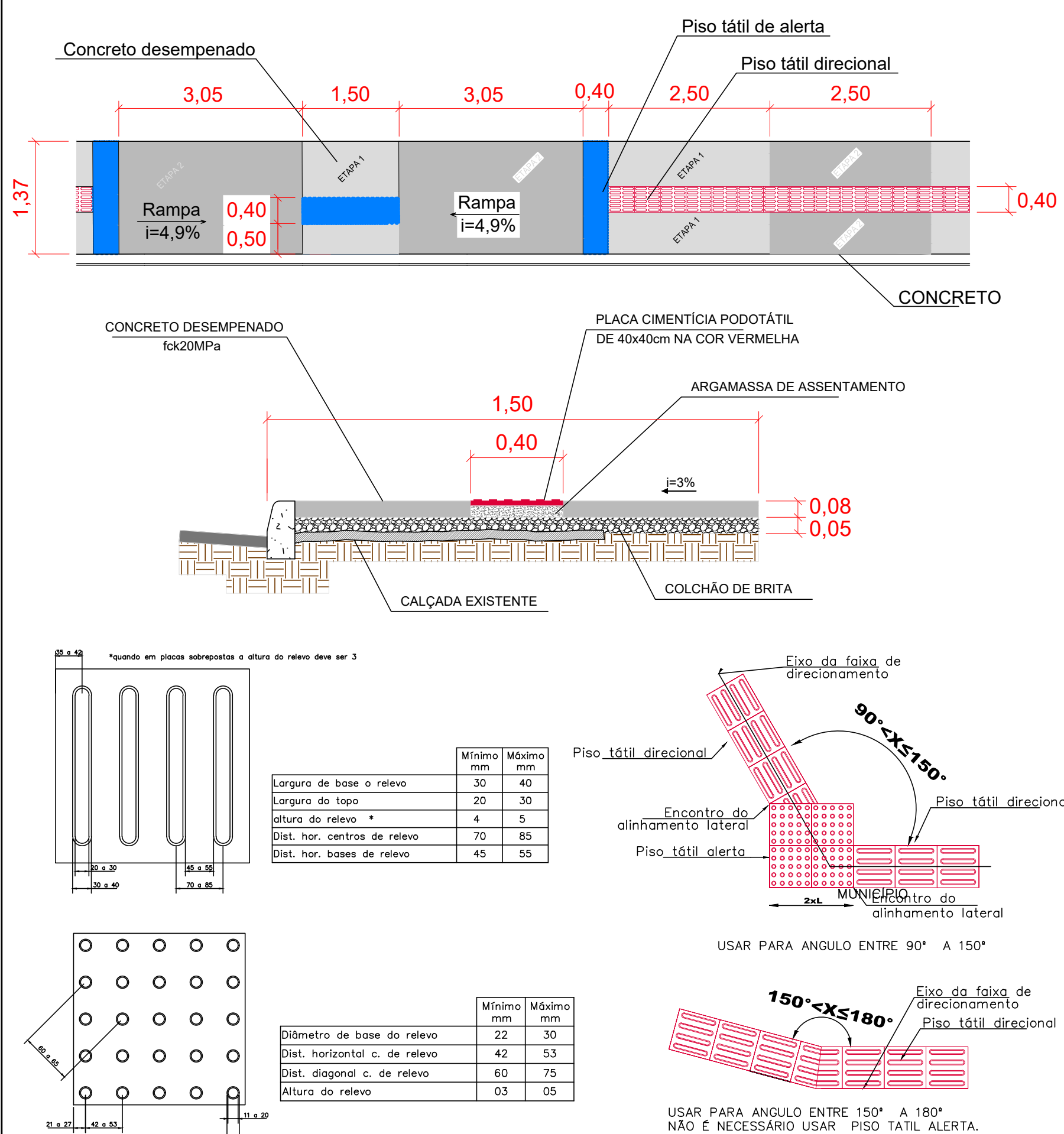
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS – ALINHAMENTO – ESTRADA SÍTIO DE DENTRO													
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC
L14	340° 11' 48.32"	-	-	-	-	35,331	-	0+0,000	1+15,331	N	E	-	6937099,7695
L15	312° 43' 09.95"	-	-	-	-	38,065	-	2+12,834	4+10,899	N	E	-	6937173,2941
L16	322° 01' 04.04"	-	-	-	-	14,103	-	5+0,798	5+14,901	N	E	-	6937190,5588
L17	309° 14' 43.05"	-	-	-	-	5,106	-	6+6,165	6+11,361	N	E	-	6937199,4192
L18	310° 57' 58.60"	-	-	-	-	128,798	-	7+7,367	13+16,163	N	E	-	6937212,2912
L19	324° 14' 16.94"	-	-	-	-	221,967	-	15+0,080	26+2,048	N	E	-	6937314,3548
L20	020° 22' 49.94"	-	-	-	-	46,989	-	27+11,734	29+18,724	N	E	-	6937202,4178
L21	038° 54' 24.88"	-	-	-	-	55,999	-	30+19,575	33+15,574	N	E	-	6937222,7274
Curva10	-	-	1,075	-	-	36,499	17,504	027° 28' 38.37"	1+15,331	2+12,834	N	E	6937141,4087
Curva19	-	-	0,201	-	-	60,995	9,899	009° 17' 54.09"	4+10,899	5+14,901	N	E	6937176,6491
Curva20	-	-	0,416	-	-	38,478	11,284	016° 46' 20.99"	5+14,901	6+6,165	N	E	6937199,4192
Curva21	-	-	0,200	-	-	160,300	18,006	005° 43' 15.55"	6+11,361	7+7,367	N	E	6937212,2912
Curva22	-	-	0,696	-	-	103,252	23,917	013° 16' 18.34"	13+16,163	15+0,080	N	E	6937314,3548
Curva23	-	-	4,039	-	-	30,296	29,687	056° 08' 33.01"	26+2,048	27+11,734	N	E	6937202,4178
Curva24	-	-	0,899	-	-	61,184	20,801	019° 31' 34.93"	29+18,724	30+19,575	N	E	6937222,7274

Corte Volume Table				Corte Volume Table			
Station	Area	Volume	Cumulative Volume	Station	Area	Volume	Cumulative Volume
0+00.00	2.59	0.00	0.00	4+00.00	2.60	46.76	657.12
0+20.00	3.69	52.84	62.84	4+20.00	2.60	46.76	657.12
0+40.00	2.43	27.26	187.09	4+40.00	1.61	36.06	739.15
0+60.00	1.95	21.92	179.01	4+60.00	0.00	0.00	755.26
0+80.00	0.00	0.00	186.53	4+80.00	0.00	0.00	755.26
1+00.00	2.21	66.21	264.74	5+00.00	0.00	0.00	755.26
1+20.00	0.20	6.20	329.93	5+20.00	0.00	0.00	755.26
1+40.00	0.46	16.94	316.06	5+40.00	0.00	0.00	755.26
1+60.00	0.00	0.00	326.27	5+60.00	0.00	0.00	755.26
1+80.00	0.30	4.60	326.87	5+80.00	0.00	0.00	755.26
2+00.00	0.27	13.76	340.63	6+00.00	0.00	0.00	755.26
2+20.00	1.53	26.03	366.65	6+20.00	0.00	0.00	755.26
2+40.00	0.29	7.72	374.37	6+40.00	0.00	0.00	755.26
2+60.00	0.23	6.89	381.26	6+60.00	0.00	0.00	755.26
2+80.00	0.23	6.89	388.15	6+80.00	0.00	0.00	755.26
3+00.00	0.23	6.89	395.04	7+00.00	0.00	0.00	755.26
3+20.00	1.97	41.51	436.55	8+00.00	0.00	0.00	755.26
3+40.00	0.18	5.45	442.00	8+20.00	0.00	0.00	755.26
3+60.00	1.88	40.65	570.78	8+40.00	0.00	0.00	755.26

VOLUME TOTAL						
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m³)	Volume de Aterro (m³)	Volum. Corte Acum. (m³)	Volum. Aterro Acum. (m³)
0+0,00	2,59	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00	3,69	0,00	62,84	1,94	62,84	1,94
2+0,00	2,95	0,01	66,99	0,13	129,83	2,07
2+10,00	2,43	0,01	27,26	0,12	157,09	2,19
3+0,00	1,95	0,31	21,92	1,65	179,01	3,84
4+0,00	0,00	0,00	19,52	3,14	198,53	6,99
7+0,00	2,21	0,31	66,21	9,40	264,74	16,38
8+0,00	1,23	0,44	34,38	7,45	299,12	23,83
9+0,00	0,46	1,38	16,94	18,13	316,06	41,96
10+0,00	0,16	1,25	6,21	26,26	322,27	68,23
11+0,00	0,30	0,79	4,60	20,37	326,87	88,60
12+0,00	1,07	0,60	13,75	13,83	340,62	102,43
13+0,00	1,53	0,41	26,03	10,06	366,65	112,49
13+16,16	1,92	0,27	27,86	5,51	394,51	117,99
14+0,00	2,09	0,27	7,72	1,00	402,23	119,00
14+10,00	2,34	0,08	22,23	1,70	424,46	120,69
15+0,00	2,18	0,03	22,63	0,52	447,09	121,21
16+0,00	1,97	0,11	41,51	1,34	488,59	122,55
17+0,00	2,18	0,20	41,54	3,10	530,14	125,65
18+0,00	1,88	0,47	40,65	6,70	570,78	132,35

VOLUME TOTAL						
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m³)	Volume de Aterro (m³)	Volum. Corte Acum. (m³)	Volum. Aterro Acum. (m³)
19+0,00	2,07	0,29	39,58	7,60	610,36	139,95
20+0,00	2,60	0,28	46,76	5,70	657,12	145,65
21+0,00	1,99	0,56	45,97	8,36	703,09	154,01
22+0,00	1,61	0,77	36,06	13,24	739,15	167,25
23+0,00	0,00	0,00	16,11	7,66	755,26	174,91

DETALHES DE PASSEIOS



**Aprovado**

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO AMARO DA IMPERATRIZ - SC

PROCESSO Nº 21709

APROVADO EM 19/03/2024

ANTONIO CARLOS CAMPOS

ENG. CIVIL - CREA-SC 017051-0

MATRÍCULA 1502

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

SANTO AMARO DE IMPERATRIZ – SC

OBRA		CONTEÚDO	
ESTRADA GERAL SÍTIO DE DENTRO		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTAS SEXTAVADAS PLANTA BAIXA, PERFIL LOGITUDINAL E SEÇÕES TRANSVERSAIS	
PROJETO		APROVAÇÃO DA PREFEITURA	
CRISTIANE FREITAS Engenheira Civil CREA/SC109.760-3		DATA AGOSTO/2023	PRANCHA 4/4
REVISÃO VERSÃO INICIAL			

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS

**GRANFPOLIS**

ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA